

Rapport de Développement Durable 2019



Editorial

André Schneider, Directeur Général



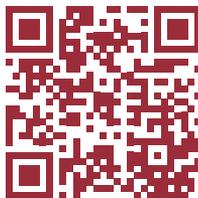
Pour sa quatrième édition, le rapport de développement durable se décline pour la première fois sous forme digitale, accompagné d'une synthèse sur papier. Il dresse les engagements de Genève Aéroport sur les plans économique, social et environnemental, ses résultats sur l'année 2019 chiffrés et ses objectifs.

L' aéroport mène une politique environnementale forte en multipliant les initiatives et les projets d'envergure. Il est également mû par la volonté d'être un acteur socialement responsable. Créateur de nombreux emplois, il promeut l'insertion professionnelle et l'employabilité de son personnel.

Nous œuvrons en faveur d'une culture d'entreprise où le développement durable tient une place importante et où chaque employé en est un acteur. Je tiens ici à remercier tous les collaborateurs et collaboratrices car c'est grâce à leur engagement que l'aéroport peut se prévaloir de résultats probants.

A l'heure où je rédige ces lignes, en pleine épidémie de Covid-19, le secteur aérien connaît des difficultés sans précédent. Alors que l'aéroport est centenaire cette année, le voilà confronté à une crise aérienne très sérieuse. Élément rassurant, notre entreprise a démontré au cours du temps sa capacité à s'adapter et à relever de nombreux défis.

Cette crise sanitaire majeure ne saurait mettre un terme à nos actions. Les engagements en faveur du développement durable demeurent. Le raccordement au réseau écologique GeniLac ou notre politique énergétique ambitieuse en sont des exemples. Les défis sont nombreux, certes, mais Genève Aéroport saura les relever.



Scannez-moi pour visionner les enjeux et le contenu de la 4^{ème} édition du rapport de développement durable de Genève Aéroport.

Chiffres clés 2019



186'043
Mouvements



149
Destinations



1'136
Employés



493,9
Millions CHF
de chiffre d'affaires



Limiter les nuisances sonores pour les riverains

Le bruit du trafic aérien constitue l'une des préoccupations majeures de Genève Aéroport. Conscient de son caractère urbain, il s'efforce de contenir l'impact sonore des activités aéroportuaires en incitant l'utilisation d'avions moins bruyants et en limitant les mouvements nocturnes. Dans le cadre du plan sectoriel de l'infrastructure aéronautique (PSIA) adopté par le Conseil fédéral en 2018, il s'engage à plafonner puis réduire le bruit à l'horizon 2030.

Chiffres clés

Surface d'exposition au bruit (*courbe enveloppante VLI*)



Nombre d'habitants exposés au bruit

- *  **20'135** habitants exposés à un niveau sonore supérieur aux valeurs limites d'immissions

Mouvements nocturnes

-  **10'037** mouvements entre 22h et 00h30
-  **1'551** décollages après 22 heures

Performance acoustique des avions

-  **18,7%** mouvements d'avions dans la classe de bruit la moins bruyante (ligne et charter, passagers uniquement)



Chaque année, Genève Aéroport effectue de nombreuses présentations dans les communes riveraines. Tous les trimestres, il se réunit avec le Canton, les communes avoisinantes, les associations de riverains et de protection de l'environnement ainsi que les compagnies aériennes pour débattre de nombreux sujets en lien notamment avec l'empreinte sonore de la plateforme.

Dialogue

10 séances
de la Commission consultative pour la lutte contre
les nuisances du trafic aérien
(séances plénières et sous-commissions)

64 présentations publiques

672 remarques
émanant de citoyens, d'associations et de communes dans le
cadre de la consultation publique du projet de modification
du règlement d'exploitation de l'aéroport



Plaintes et demandes relatives aux mouvements d'avions ou aux activités de la plateforme

➤ **205** plaintes

➤ **46** plaignants

Programme d'insonorisation des habitations dans les communes riveraines de l'aéroport

➤ **3'983** logements
riverains insonorisés depuis 2004
Objectif 2027: +3'000

➤ **55** millions de CHF
dépensés depuis 2004

*Les objectifs de développement
durable de l'ONU auxquels Genève
Aéroport contribue:*



Minimiser l'empreinte carbone et la pollution de l'air

Genève Aéroport s'est fixé pour objectif de minimiser les émissions de CO₂ et de polluants des activités aéroportuaires et multiplie les initiatives en ce sens. Des pompes à chaleur autonomes, peu énergivores, ont ainsi été installées sur le tarmac pour rafraîchir ou chauffer les avions avant le décollage. En parallèle, l'aéroport peut compter sur l'engagement croissant des compagnies aériennes à compenser les émissions carbone de leurs vols.

Chiffres clés

Intensité des émissions totales de gaz à effet de serre
(Unité de trafic = 1 passager ou 100kg de fret)



Exemplarité énergétique des infrastructures

↗ **+26,4%**
d'efficacité énergétique depuis 2006
Objectif 2020 : +25 % (dépassé)

= **57%**
d'énergie renouvelable (chauffage, rafraîchissement, électricité, carburants véhicules)
Objectif 2020 : 56 % (dépassé)
Objectif 2025 : abandon des énergies fossiles pour le chauffage et le refroidissement des bâtiments

↗ **13'466 m²**
de panneaux solaires
Objectif 2030 : 55'000 m²





Genève Aéroport développe depuis plusieurs années des projets afin d'inciter ses passagers et collaborateurs à opter pour la mobilité durable et œuvre à augmenter le nombre de véhicules électriques sur le tarmac.

Part modale durable des passagers

- **50,5%**
utilisent les transports en commun
Objectif 2020 : 45 % (dépassé)
- **1'186'807** billets de transports publics offerts

Part modale durable des collaborateurs

- **38%**
utilisent les transports en commun, le covoiturage ou la mobilité douce en 2017
Objectif 2020 : 45 %
- **1'587** employés de la plateforme bénéficient d'une participation financière pour la mobilité durable

Mobilité sur le tarmac

- **29%**
de véhicules / engins électriques ou hybrides sur le tarmac
Objectif 2020 : 40%
- **71,4%**
de véhicules répondant aux dernières normes anti-pollution



Les objectifs de développement durable de l'ONU auxquels Genève Aéroport contribue :



Préserver les milieux et ressources naturelles

Genève Aéroport dispose d'un plan d'évacuation des eaux permettant d'éviter les rejets de polluants dans le milieu naturel. Outre la protection des cours d'eau, il s'attache à préserver la biodiversité dans ses prairies, optimiser la gestion des déchets et des ressources naturelles.

Dégivrage des avions

- ↘ **290** litres de glycol / intervention
- ↗ **100%** des résidus de dégivrage interceptés avant rejet au milieu naturel
Objectif 2019: 100% (atteint)

Consommation d'eau

- ↘ **11,8** litres d'eau consommés en moyenne par unité de trafic
Objectif 2020: 11,5 litres d'eau par unité de trafic

Gestion des déchets

- ↗ **46,2%** de taux de recyclage des déchets
Objectif 2020: 50%



Biodiversité

- = **26** espèces floristiques protégées présentes dans les prairies aéroportuaires



Les objectifs de développement durable de l'ONU auxquels Genève Aéroport contribue:



Favoriser le développement socio-économique régional

Conscient de jouer un rôle économique majeur au sein de la région, Genève Aéroport entend conduire des relations d'affaires loyales et éthiques avec ses partenaires. Pour ce faire, il a renforcé le contrôle des appels d'offres. Il s'engage également en faveur du bien commun par le biais de sa politique de sponsoring et de nombreux partenariats.

Valeur économique directe distribuée

- **599** millions de CHF
valeur économique directe distribuée à ses parties prenantes sous forme de salaires, contribution publique, contrats de prestations, frais bancaires et soutien à des associations
- **95,8%**
des dépenses effectuées auprès de fournisseurs sur sol suisse

Achats responsables

- **25** personnes
formées au processus achats
Objectif 2020: 70

Engagement communautaire

- **52** projets
soutenus financièrement dans les communes riveraines
- **2'573** interventions
des ambulanciers de l'aéroport sur le territoire cantonal



Les objectifs de développement durable de l'ONU auxquels Genève Aéroport contribue:



Être un employeur responsable et citoyen

Genève Aéroport met en place des conditions de travail équitables et respectueuses de tout un chacun et promeut la mixité des équipes. Il mène une politique proactive en matière de promotion de la santé, du bien-être et de la sécurité des collaborateurs. Il s'engage également en faveur de l'insertion professionnelle et du maintien de l'employabilité.

Santé, sécurité et bien-être des employés

- **7,8%**
de taux d'absence
Objectif 2020: < 7,2%
- **277** sessions
de formations en lien avec la santé et sécurité au travail
- **34** accidents
professionnels pour 1'000 EPT

Diversité et prévention des discriminations

- **29,3%**
de femmes dans l'entreprise
- **20,8%**
de femmes dans l'encadrement

Insertion professionnelle et formation des collaborateurs

- **31** personnes
en recherche d'emploi embauchées
- 34,3%**
de formation initiale sur le nombre de postes
mis au concours

Les objectifs de développement durable de l'ONU auxquels Genève Aéroport contribue:



Une plateforme pour les lanceurs d'alerte

Depuis début 2020, une plateforme informatique sécurisée permet aux collaborateurs de signaler les soupçons de fraudes ou de comportements inappropriés.

137 hectares de prairies préservées

Genève Aéroport est le plus grand «site prioritaire flore» du canton et compte 26 espèces protégées. Sa certification par la Fondation Nature & Économie a été renouvelée.

3'983 logements insonorisés

Depuis que le programme d'insonorisation des habitations dans les communes est déployé (2004), 55 millions de francs ont été investis.

Un chantier durable sur le P48

Lors des travaux de réfection du parking pour avions P48, 6'000m³ de matériaux (graves et bitume) ont été revalorisés in situ.

Baisse des mouvements nocturnes

Le 31 octobre 2019, Genève Aéroport, SWISS et easyJet se sont engagés à mettre en place des mesures visant à réduire les retards des vols après 22 heures.

GeniLac

L'aéroport a signé son raccordement au réseau thermique écologique GeniLac des Services industriels de Genève (SIG) pour chauffer et refroidir ses bâtiments avec l'eau du lac.

Sponsoriser la région

Genève Aéroport soutient des projets et des événements régionaux à hauteur de 900'000 francs par année.

Aérobis gratuit pour les passagers

Genève Aéroport offre à ses passagers un service matinal de bus. Six lignes Aérobis desservent gratuitement l'aéroport de 3h à 6h du matin.



Pour consulter notre rapport de développement durable : rapports.gva.ch/2019

La quatrième édition du rapport sur le développement durable consacre l'engagement de Genève Aéroport sur les plans économique, social et environnemental. En cohérence avec les objectifs de développement durable définis par l'ONU, la plateforme mène une politique globale de protection de l'environnement et multiplie les initiatives en ce sens. Elle s'attache par exemple à lutter contre les nuisances sonores et à minimiser les émissions de CO₂ et de polluants issues de ses activités. L'aéroport entretient un dialogue constant avec les parties prenantes, notamment les communes riveraines.

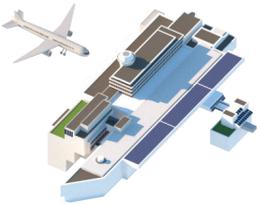
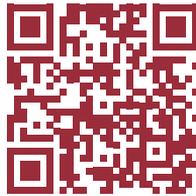
Il met par ailleurs en place des conditions de travail respectueuses. La santé des collaborateurs et la sécurité des opérations sont à la base du bon fonctionnement de la plateforme aéroportuaire.

Enfin, Genève Aéroport contribue à la solidité du tissu socio-économique de la région en maintenant une desserte de qualité et en créant de nombreux emplois. Ce rapport sur le développement durable recense les actions de Genève Aéroport, les mesure et indique les objectifs fixés pour les années à venir.

Les chiffres présents dans ce document portent sur l'année 2019.

**La version intégrale et digitale
de notre rapport de développement durable sous :**

rapports.gva.ch/2019



GENÈVE
AÉROPORT

©GenèveAéroport septembre 2020

**OBJECTIFS
DE DÉVELOPPEMENT
DURABLE**